

Evropská Komise přijala dne 1. července 2010 **nařízení č. 581/2010/EU**, kterým stanovila maximální časové úseky pro stahování příslušných údajů z přístroje ve vozidle a z karty řidiče. Nařízení je závazné a přímo použitelné ve všech členských státech EU. Zveřejněno v Úředním věstníku Evropské unie bylo 2. července 2010 a vstoupilo v platnost dvacátým dnem po vyhlášení (22. července 2010). Účinné je od 90. dne ode dne vyhlášení (20. září 2010).

Nařízení č. 561/2006/ES v čl. 10 odst. 5 písm. c) stanovilo, že o maximálním časovém úseku pro stahování příslušných údajů z přístroje ve vozidle a karty řidiče rozhodne Komise. Toto rozhodnutí Komise uveřejnila výše citovaným nařízením č. 581/2010/EU.

Příslušnými údaji z přístroje vozidla se rozumějí veškeré údaje zaznamenané digitálním tachografem s výjimkou podrobných údajů o rychlosti. Konkrétně se jedná o:

- údaje o činnosti řidičů v průběhu jednotlivých dnů zaznamenaných tachografem,
- údaje o událostech a závadách zaznamenaných tachografem,
- údaje o překročení rychlosti, na kterou musí být nastaven omezovač,
- technická data.

Příslušnými údaji z karty řidiče jsou:

- údaje o činnosti řidiče uložené na jeho kartě,
- údaje o událostech a závadách, ke kterým došlo, když byla karta řidiče vložena do tachografu.

Maximální časové úseky, během nichž musí být příslušné údaje stahovány, nesmějí překročit:

- **90 dnů** v případě stahování dat z **přístroje vozidla**,
- **28 dnů** v případě údajů z **karty řidiče**.

Dnem se rozumí kalendářní den.



Upozornění!

- Pokud vznikne problém se stahováním dat z digitálního tachografu, musí být vydáno potvrzení o nestáhnutelnosti dat servisní dílnou a schváleným pracovníkem (přidělením karty servisu).
- Kromě výše uvedených údajů je potřeba uchovávat také výtisky se zdůvodněním odchylky, ruční záznamy prováděné řidičem a protokoly z kontrol a záznamy o udělení sankcí.
- Stažená data, případně výtisky a rukou psané záznamy je potřeba archivovat po dobu 1 roku.