

Nákladní doprava - pojmy, body pokuty v SNR



Aby bylo možné zvládnout vaše další turné suverénní a neškodné dosažení cíle, vám poskytne náš poradce, o pokutách za dopravní prostředky důležité rady a informace. Zde jsme se objasnili, nejen o různých typech užitkových vozidel, ale poskytne vám vše, co potřebujete vědět o tématech, jako je řízení a doby, bezpečnostní odstup nebo překročení povolené rychlosti, a také odpočinek ukázat, jak porušení v příslušných pokut za dopravní přestupky trestné

Užitkové vozy a dodávky: definice, formy a klasifikace

Ve srovnání s Bußgeldkatalog pro normální auto tam, když Bußgeldkatalog pro nákladní automobily, dodávkové a dalších užitkových vozidel některé **rozdíly a zvláštnosti**, které jsou zejména v důsledku větší konstrukce těchto vozidel. Pro lepší pochopení se vám ukáže na oblasti použití a na různé formy užitkových vozidel v následujícím.

Jaké jsou užitková vozidla?

Pod užitkové vozidlo je motorové vozidlo k pochopení, které slouží komerční přepravu osob a zboží, tj. **autobusy, nákladní automobily nebo dodávky**. Případně určit užitkové vozidlo splňuje muže - i když vzácný - na termín užitkového vozidla. Kromě motorizovaných forem vozidla jsou zde **i návěs nebo přívěs do kategorie užitkových vozidel**. Použit jako pro osobní automobily a užitková vozidla, pokut a penále z pokut za dopravní přestupky. Ale nákladní auta, dodávky nebo autobusy mají speciální katalog pokut.

Tam, kde se používá užitková vozidla?

Oblast použití užitkových vozidel je velmi široká, přičemž především v **zemědělství, obchodní a správní oblasti**, jsou používány. Také síly, jako jsou policie a hasičských sborů, jakož i organizace, jako jsou agentury pro technickou Relief (THW) mají speciální užitková vozidla.

Tato užitková vozidla se mohou zúčastnit veřejné silniční / květnu, je nutné, podle pravidel silničního provozu nezbytné registraci vozidla. Kromě toho existuje také několik zvláštních případů, ve kterých užitková vozidla jsou speciálně konstruovaná a vyvinutá pro práce vstupy, které jsou dopravovány pomocí podvalníku na příslušném místě.

Jaké formy užitkových vozidel jsou tam?

Rodina užitkových vozidel, nákladních a dodávkových vozidel je skvělá. Pro lepší klasifikaci lze zvolit různé přístupy. Například, vozidla lze rozlišit z hlediska jejich velikosti a celkové hmotnosti vozidla, nebo jen jejich specifické nebo převažující účel. V následujícím textu představíme **různé typy s ohledem na zamýšlené použití** před. V návaznosti na to, najdete ukázky z katalogu pokut pro nákladní automobily, dodávky, autobusy a ostatních obchodních a dopravních prostředků.



Užitková vozidla pro osobní dopravu

Užitková vozidla pro osobní dopravu (autobusy) se vyskytují jak ve veřejné dopravě (veřejná doprava) a veřejné dopravy (PT). Kromě toho existují i užitková vozidla pro přepravu cestujících, které se používají soukromé osobní dopravy společnosti nebo podnikatelských subjektů pro pohyb pracovních sil na konkrétním místě.

Jako typické příklady užitkových vozidel pro osobní dopravu mohou **minibusy, autobusy nebo kloubové autobusy** jsou uvedeny.

Komerční zatížení vozidla nesoucí

Ve třídě vozidel užitkových vozidel a nákladních automobilů pro zatížení vozíku, se setkáte s mimořádně velké množství tvarů vozidel. **Drobné dopravní prostředky**, například, soukromě používá se při přesunu nebo pro přepravu materiálu požadavků řemeslo nebo malby provoz, ale také na místo a balíkové-dopravní trasy je to není bez těchto vozíků. To je v rozporu se zvláštními užitkových vozidel, které **pro těžká nákladní vozidla** jsou poskytovány a postavené na vozíku základě. Existují také **speciální užitková vozidla pro přepravu zkapalněných plynů a kapalin**, které musí být v souladu s pravidly přepravy práva zboží.

Jako typické příklady užitkových vozidel lze načíst účetní **dodávka, dodávky, valníky, nákladní automobily, návěsy, auto transportéry, cisteren nebo nákladních automobilů** jsou uvedeny.



Užitková vozidla pro terénní provoz

Síly, jako například oddělení policie nebo požární nebo dokonce THW musí mít také komerční vozidla, které mají velmi zvláštní rysy / zařízení na palubě normálně.

Jako typické příklady užitkových vozidel pro zasahující v případě nouze mohou **spolupracovat dopravních prostředků, požární motory, ambulance, pohotovostní ambulance, ambulance vozíky vozy THW** jsou uvedeny.

Jiné druhy užitkových vozidel

Kromě těchto forem a typů různých užitkových vozidel, existují i další zástupci, které mohou být nalezeny například ve stavebnictví nebo z odpadu.

Jako typické příklady dalších typů užitkových vozidel na **jeřáby, dempra, vysoko zdvižné vozíky, zametací stroje, traktory nebo Rolby** jsou uvedeny.

Definice různých dopravních prostředků

Jak jen poukázal na to, se setkáte na cestě na různých dopravních vozidel. Ať už autobus pro přepravu osob nebo různých užitkových vozidel pro přepravu zboží a komodit. S cílem lépe vzájemně oddělit různé typy a druhy dopravních prostředků, které mohou **být klasifikovány a rozlišovat podle jejich hmotnosti a rozměry** jsou. Je-li rozdělení vozík obvykle provádí po maximální přípustné hmotnosti (ZGM) nebo hrubé hmotnosti vozidla (GVW), počtu jejich os a podle jejich příslušného účelu. Takže, je třeba rozlišovat mezi následujícími Obytné přívěsy / nákladních vozidel:

- Malé nákladní automobily / dodávky a automobily převést **do 3,5 tuny** . Jejich nosnost je mezi 0,5 až 1,5 tun. Highway Code, neexistuje právní definice. Van / van patří přesně do dodávkových vozidel, jako high-střechy kombi.
- Lehká nákladní vozidla **do 7,5 tuny**
- Středně těžké nákladní automobily **do 12 tun**
- Heavy truck jako přívěs nebo návěsy **do 40 tun** (v kombinované dopravě až do 44 tun, s zatížení nápravy na nápravu 11,5 tun, nesmí být překročena)

Evropská unie vypracovala pro Transporter vnitrostátních právních předpisů, podle nichž musí být užitkové vozidlo konstruované a vybavené tak, aby nepředstavovaly nebezpečí nebo riziko a způsobit poškození nebo obtěžování na silnici. Pro přeshraniční dopravy jako vodítka následující rozměry a maximální hmotnosti stanovené, které jsou striktně dodržovány. Pro Bußgeldkatalog vozík hledá porušování lidských práv, například při přeplatků, citlivých vět. **jednotlivé členské státy EU, ale je povoleno ve svém vnitrostátním právu, aby alternativní opatření pro vnitrostátní provoz.**

V Německu, přípustné rozměry a celková hmotnost z řádu silničního provozu licencování (řád Licenční o silničním provozu) kontrolovaných, nicméně, by měla být nahrazena v budoucnosti nařízení o schválení vozidla a provozní regulace vozidla.



Ustanovení pravidel silničního provozu a katalog pokut pro nákladní vozy

Maximální délka dopravních prostředků:

18,75 m na silniční vlak (nákladní automobil s přívěsem)

16,50 m na kloubového vozidla (auto s přívěsem nebo návěsem)

Maximální šířka:

2,55 m platí pro všechna vozidla, vhodné i pro nákladní automobily, přívěsy, návěsy, autobusy, atd.

2,60 m jako maximální šířka pro nástaveb podmíněných vozidel

Maximální výška:

- 4,00 m

Maximální vzdálenost:

- 12,00 m mezi osou návěsného čepu a zadní části návěsu
- 16,40 m mezi přední vnější bodu ložné plochy za kabinou řidiče a v zadní části vnějšího bodu přívěsu vozidla
- 15,65 m od krajního předního vnějšího bodu ložné plochy za kabinou a zadním krajním bodem přívěsu vozidla, méně využitelné plochy. Podle užitné plochy, vzdálenost mezi krajním zadním bodem vozidla a přední části přívěsu je třeba chápat.

Také **do vpředu jedoucího vozidla** , řidiči užitkových vozidel mají předepsanou **minimální bezpečnou vzdálenost a pozorovat**. Katalog pokut pro nákladní vozidla poskytuje pokutu ve výši 25 eur na 400 eur za pohrdání vzdálenosti. Také může být body za tento trestný čin. Nicméně, to není podstatné, kolik minut byl vystoupal uzavřít. Relevantní je však rychlost řízený při porušení. Jako obecné pravidlo platí, že čím vyšší je rychlost, tím vyšší váš trest. Nicméně, zákaz jízdy neohrožuje.

Maximální hodnota / Hrubá hmotnost:

- 18,00 tuny na dvounápravové přívěsy
- 25,00 tuny v triaxiálních následovníků
- 36,00 tuny na čtyřnápravových kloubových vozidel nebo traktorové přívěsy
- 40,00 tuny v jízdních souprav s pěti nebo šesti osách
- 44,00 jíly v triaxiálních motorových vozidel se dvěma nebo třemi nápravami návěsu, který dopraví kontejner ISO 40 stop kombinované dopravy

Je-li celková hmotnost překročila Bußgeldkatalog vozíku zajišťuje přísné tresty. Přesné pokuty jsou v tomto protiprávním jednání mezi 10 € a 285 €. **Ve všech případech přetížení vozidla také musí zaplatit pokutu, ovladače, stejně jako držák**. Kromě pokuty, může být pro oba body i. Zákaz není samozřejmost. Před jízdou si řidiči motocyklu a majitelé by proto mělo být jisti, že nedojde k překročení přípustnou celkovou hmotnost vozidla vozíku při nakládání.

Maximální zatížení náprav:

- 10,00 tuny na jedné ose bez pohonu
- 11,50 tuny na hnací nápravu

Minimální výkon motoru:

- Minimální výkon motoru Přeprava (nákladní automobily a autobusy), která jako první přišla na trh po 1. lednu 2001 je 6,8 hp (5,0 kW) na tunu celkové přípustné hmotnosti vozidla a příslušné zatížení přívěsu.
- Minimální výkon motoru Přeprava (nákladní automobily a autobusy), která jako první přišla na trh před 31. prosincem 2000 je 5,98 hp (4,4 kW) na tunu celkové přípustné hmotnosti vozidla a příslušné tažné kapacity.

Maximální přípustná rychlost

- Schválené rychlost ve městě: 50 km / h
- Schváleno rychlost meziměstský: 80 km / h (pro užitková vozidla s maximální hmotností 3,5 t -7,5 t), 60 km / h (pro užitková vozidla nad 7,5 tuny a vozidel s přívěsy)

Při porušení rychlostního limitu je hlasitý Bußgeldkatalog truck samozřejmě také statný pokuty. Marže se pohybuje od 70 eur na 680 eur. V závislosti na tom, kolik km / h, rychlost byla překročena, pokutu. Zvyšuje **Někdy jde v tomto protiprávním jednání závisí také na tom, kolik minut trvalo překročení rychlostního limitu**. Je pravidlem, řidiči kamionů se starat o příliš rychlý zákaz nedodržení rychlostního limitu také poukazuje Od 26 km / hod.