

POKUTY a BODOVÝ SYSTÉM v SNR

Starý systém

- Útok: 1-4 bodů
- Útok se obvykle zákazu: 3-4 bodů
- Útok se odejmutí licence: 5-7 bodů

Nový systém

- Vážné porušení (útočné): 1 bod
- Zvláště závažné protiprávní jednání (přestupky nebo trestné činy s zákazu řízení motorových vozidel nebo bez zákazu s až 3 měsíce): 2 body
- Útok se odejmutí licence: 3 body

Poznámka: Znovu a znovu vyvolává otázku o rozdílu mezi zákazu jízdy a diskvalifikace z jízdy.

Zákaz trvá v rozmezí 1 až 3 měsíce s licencí, které mají být dodány do konce zákazu řízení opětovně doručení. Dokonce i vozidla s motorovým pohonem (včetně mopedů) nesmí být poháněn během období dočasného pozastavení. Při odejmutí licence, ale licence se stane neplatnou. Po minimálně 6 měsíců lock-up období, musí být znovu použity, existuje tak - na rozdíl od zákazu - není automaticky znovu. Licence agentura řidiče může získat nové téma do takových podmínek (např. projíždějící lékařsko-psychologické vyšetření - MPU). Jsou-li splněny podmínky, bude licence udělena znovu. Během období zbavení mopedu může být řízen, pokud dotyčná osoba má certifikát moped, nebo se narodil před 1.4.1965.

Konkrétně: Body v detailu

Jak 01.05.2014, horní hranice kauce 35 je zvýšen na 55 eur. Proto budoucí pokuty začít od 60 eur. V některých případech, alespoň 1 bod Flensburg je připojen k pokuty ve stejnou dobu. To se týká zejména následující trestné činy:

Porušení (1 bod)	Starý	Nový
Řízení bez doprovodu věk 17	50 EUR	70 EUR
Řízení bez řidičského průkazu	50 EUR	70 EUR
Nebezpečí pro chodce v pěší zóně	40 EUR	60 EUR
Porušení zákazu mobilních telefonů	40 EUR	60 EUR
Zabezpečení nákladu, špatný nebo žádný	50 EUR	60 EUR
Děti nejsou zajištěny (dostatečný)	40 EUR	60 EUR
Děti nejsou (dostatečně) zajištěny s nebezpečím	50 EUR	70 EUR
TÜV vztahuje více než 8 měsíců	40 EUR	60 EUR
Chování na školní autobusy, špatné	40 EUR	60 EUR
Chování na školních autobusu, s nebezpečím špatných	50 EUR	70 EUR
Porušení požadavku na zimních pneumatik	40 EUR	60 EUR
Nebyly pozorovány známky nebo pokyny policisty	50 EUR	70 EUR

Poznámka: jeden bod za porušení zákazu mobilních telefonů by neměl být podceňován v žádném případě, a je ve srovnání se současným systémem významné zpřísnění. Vzhledem k tomu, že licence je již s 8 body pryč, to znamená, že opakované výzvy plus jedna nebo dvě další porušení již ztratí licenci.

Pokud se přestupky, které se trestají se zákazem jízdy, nebo trestných činů spáchaných (s nebo bez hnací zákaz až do 3 měsíců), které mají jak přímý dopad na bezpečnost silničního provozu, bude potrestán srovnání starého režimu zvýšil pokutu a 2 body v Flensburg .

V běžných dopravních porušení, jako je překročení povolené rychlosti, nedosahuje minimální vzdálenosti a červené světlo nerespektování tohoto zákona v budoucnu takto:

Přestupek		Body	Zákaz
	25 km / h	1	-
	30 km / h	1	-
Překročení rychlostního limitu ve městě	40 km / h	2	1 měsíc
	50 km / h	2	1 měsíc
	60 km / h	2	2 měsíce
	70 km / h	2	3 měsíce
	25 km / h	1	-
	30 km / h	1	-
	40 km / h	2	-
Překročení povolené rychlosti mimo město	50 km / h	2	1 měsíc
	60 km / h	2	1 měsíc
	70 km / h	2	2 měsíce
	80 km / h	2	3 měsíce
	90 km / h	2	3 měsíce
	100 km / h	2	3 měsíce
	5 m	2	3 měsíce
Klesne pod minimální vzdálenosti (při 130 km / h)	10 m	2	2 měsíce
	15 m	2	1 měsíc
	20 m	1	-
	25 m	1	-
	30 m	1	-
	-	1	-
Nepřihlíží červené světlo	s hrozbou	2	1 měsíc
	škod na majetku	2	1 měsíc
Červené světlo nepřihlíží (1 sec na červené fáze>)	-	2	1 měsíc
	s hrozbou	2	1 měsíc
	škod na majetku	2	1 měsíc
Ostatní	Životní prostředí odznak	0	-
	mobilní porušení	1	-

Trestné činy s odejmutí licence, bude přímý dopad na bezpečnost silničního provozu, (o řízení pod vlivem alkoholu s více než 1,1 promile), brzy bude trestáno 3 body v Flensburg.

Poznámka: Další, tj. dosud existující dopravní přestupky nejsou zahrnuty v novém katalogu pokut. Nejsou žádné budoucí body ve Flensburgu více

V případě porušení, které nemají přímý vliv na bezpečnost silničního provozu (s výjimkou hit a běh nebo zuparken hašení a záchranné východů) budoucí tam bude žádné další body. Ale pokuty jsou částečně zvedl na dvojnásobek. Konkrétně se jedná o budoucí body zdarma dopravní přestupky jsou pak přiřazeny následující pokuty:

Narušení provozu	ALT	NEW
Porušení neděli a svátek zákaz cestování	€ 75	€ 120
Jízda v zelené zóně bez štítku	€ 40	€ 80
Chybějící funkce	€ 40	€ 60
Maskování Vlastnosti	€ 50	€ 65
Porušení deníku vydání	€ 50	€ 100

Rychloměr body: Upozornění na dopravní světlých barvách

Prostřednictvím tachometru bodů semaforu barvy motoristy od 01.5.2014 do jejich porušení by měly - a výsledné důsledky - být jasněji uvědomuje. V jasných a jednoznačných klasifikací rozlišuje mezi "rezervace" (až 3 body), "nabádání" (4-5 body), "varování" (6-7 bodů) a "odebrání licence" (z 8 bodů).

Poznámka: Rozhodující pro opatření je datum porušení dopravního, ale ne datum právní moci. Pokud porušení, které je trestáno později legálně (prostřednictvím soudního rozhodnutí), body se počítají zpět ke spáchání trestného činu.

Optisch gestaltet sich das Ganze dann wie folgt:



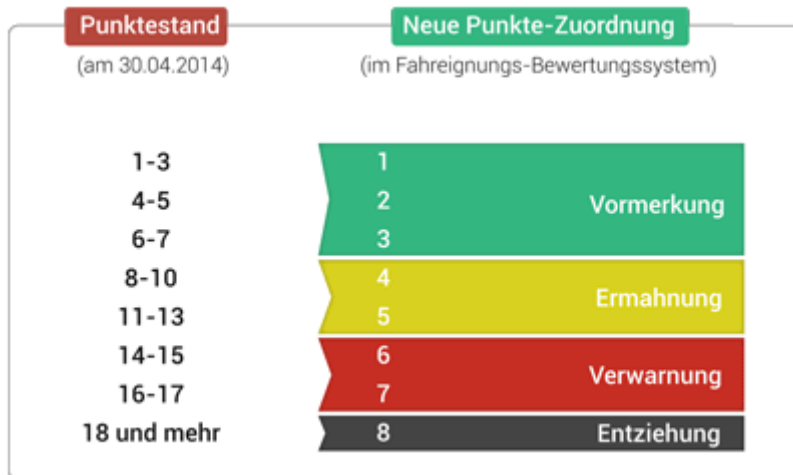
Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, bmvwi.de

Daraus ergeben sich folgende **Konsequenzen**:

1 bis 3 Punkte	Eingetragen in Flensburg wird lediglich eine Vormerkung , ansonsten passiert noch nichts.
4 bis 5 Punkte	Erteilt wird eine Ermahnung , ggf. mit Hinweis auf die freiwillige Teilnahme an einem Seminar zum Punkteabbau.
6 bis 7 Punkte	Der Betroffene erhält eine Verwarnung mitsamt einer Anordnung zur Teilnahme an einem Aufbau-seminar. Ein Punkteabbau ist hier nicht mehr möglich, vielmehr muss bei einer Nichtteilnahme mit dem Führerscheinentzug gerechnet werden.
ab 8 Punkten	Es wird die Entziehung der Fahrerlaubnis angeordnet. Die Wiedererteilung kann frühestens nach 6 Monaten beantragt werden.

Stávající body: Takže výpočet se provádí

Všeobecná amnestie, takže výnos z existujících bodů ve Flensburgu nezahrnuje reformu. Stávající závěry vstup jsou proto převedeny. Konverze o výsledcích 01.05.2014 v následujícím grafu:



Poznámka: Malý amnestii tam ještě: Před konverze vysadit ty položky, které již neexistuje z 05.01.2014 pro určité porušení. Takže, asi 7 Celkový počet bodů k dispozici, včetně 2 Bodů na základě opakovaného neoprávněného zelené zóně, tyto body budou odečteny a pouze 5 bodů převedeny.

New výmaz: Když jsou body smazány

Podle současného zákona, tam jsou záznamy v Flensburg v

- Přestupky: 2 roky
- Přestupky: 5 let
- Trestné činy se odstoupení licence: nejméně 10 let

Tato právní situace je ovšem značně komplikuje skutečnost, že lhůty pro zrušení, když nové porušení může rozšířit až na 5 let, a pro alkohol a drogy dopravních přestupků, stejně jako neexistuje žádný 5letá lhůta. Pokud zúčastněná strana smůlu, může doložit své body několik let nekazí kvůli nové položky, a proto ztrácí svou licenci krátce před limitem 5 let. Podle stávající právní námitky je proto často se odvolal proti pokutám z důvodu nových dopravních přestupků zpozdil nové položky na jejich řízení.

Toto těžkopádné nařízení bude vyřazen z 01.5.2014. Tam jsou pak následující pevné (tj. nové body, nezávislý) Výmaz:

- Trestné činy s 1 bodem: 2,5 roky
- Přestupky a trestné činy, z nichž každý má 2 body: 5 let
- Trestné činy se 3 body: 10 let

Je udržována zpozdne doba 1 rok. Doba zpozdne znamená, že záznamy o jejich řízení, nebo v budoucnosti, stále ještě 1 rok v záložce fitness řidiče po odkupu období zůstávají, i když jsou body vymazány v sobě.

Účelem zdržení období je, že splacení položky, které mají být zabráněno, pokud je nový dopravní přestupek spáchán, nebo vede k obstrukci vymýcení nového rozhodnutí o byl vyroben, oznámený ze stávajících záznamů až po výmazu do Flensburgu.

Snížení Body k 30/04/2014: Zde je třeba účasti na seminářích

Snížení bod je možné

- Starý zákon až 8 bodů ve výši 4 bodů a v současné době od 9 do 13 bodů ve výši 2 body, to je každých 5 let jednou je to možné
- body reformy v až 5 bodů ve výši 1 bod - to je možné jednou za 5 let

V praxi vyvstává otázka, zda je to ještě stojí za to rozebrat v souladu s platnými právními bodů. I když se musí rozhodnout podle svého individuálního skóre v této kteroukoli zúčastněnou osobou. Ale: V nejlepším případě ještě 4 body mohou být v současné době těžší, což odpovídá po přepočtu na 05.1.2014 skóre ze dvou bodů. Naopak, pouze jeden bod, může být snížena na základě nového zákona. V závislosti na individuální skóre je tedy stále důrazně doporučuje, aby se zúčastnil semináře v rámci starého zákona.